

Motorspecifikation

1275 cc, helrenoverad i England

Portad och blyfrikonverterad topp, större rostfria avgasventiler

"Fast road" Kent kamaxel

Balanserad vevaxel, vevstakar och kolvar

Extraktorgrenrör

Weber 45 DCOE med trattar och långt insug

High torque startmotor

Växelströmgenerator

Oljekylare med termostat

Elektrisk kylfläkt, termostatstyrd, men även med manuell inkoppling

Fläktrem XPZ 850

Tändstift BPR6ES (NGK BPR5ES = hot, NGK BPR6ES = stock, NGK BPR7ES = cool)

Oljefilter 3/4-16 UNF, Höjd 79 mm, utv. Dia 76 mm, tätningring 71 mm

Engine spec.

1275 cc, fully reconditioned in UK

Flowed head and lead free conversion, bigger SS exhaust valves

"Fast road" Kent camshaft

Balanced crank, rods and pistons

3-2-1 tubular exhaust manifold

Weber 45 DCOE with long intake manifold and jets:

Venturi 36, Main 165, Air corr 175, Em tube F2, Pump jet 50, Idle 55F9, Aux vent ?

High torque starter

12 V AC (alternator)

(Oil cooler with thermostat, not fitted)

Electric cooling fan (pushing), thermostat controlled with manual override

Fan belt XPZ 850

Spark plugs BPR6ES (NGK BPR5ES = hot, NGK BPR6ES = stock, NGK BPR7ES = cool)

Oil filter 3/4-16 UNF, Hight 79 mm, outer dia, 76 mm, sealing ring 71 mm